サンフレキ ROBO

材質	材質	特性	環境	環境	温度範囲-固定時	温度範囲-固定時
PA6（NRS）	PA12（NRF）	耐候性	RoHS 10物質対応	ハロゲンフリー	-40℃~105℃（NRS）	-50℃~95℃（NRF）

Type NRS/NRF（鉄道用 ROBO）

●型式 NRS/NRF は、ヨーロッパの鉄道規格に適合したフレキです。
●型式 NRS は鉄道車両の内部の配管にご使用下さい。
●型式 NRF は耐候性、耐寒性に特に優れた材質で過酷な環境でも優れた耐性を有していますので主に鉄道車両の外部の配管にご使用下さい。
●型式 NRS/NRF ともに鉄道車両の内外で使用できるように鉄道車両材料燃焼試験の難燃性に合格しております。
●附属品は、サンフレキ ROBO 用附属品の N2 型（例：N2BG）をご使用下さい（鉄道車両材料燃焼試験の難燃性に合格しております）。
●ケーブル工事に、ご使用下さい。

ヨーロッパサイズ【黒色品】

納期区分	品番		外径	内径	最小中心曲げ半径	該当するねじの呼び			重量(kg)		1巻の長さ(m)
	車内用	車外用			固定	Gねじ	Mねじ	Pgねじ	1m当り	1巻当り	
確	NRS 16	NRF 16	16.0	11.5	40	—	M16/M20	Pg11	0.04	2.0	50
確	NRS 21	NRF 21	21.2	16.5	50	G1/2(G16)	M20	Pg16/Pg13.5	0.06	3.0	50
確	NRS 28	NRF 28	28.5	23.0	60	G3/4(G22)	M25	Pg21	0.10	5.0	50
確	NRS 34	NRF 34	34.5	29.0	90	G1(G28)	M32	Pg29	0.14	7.0	50
確	NRS 42	NRF 42	42.5	36.0	110	G1-1/4(G36)	M40	Pg36	0.18	5.4	30
確	NRS 54	NRF 54	54.5	48.0	140	G2(G54)	M50	Pg48	0.23	6.9	30

■ 試験成績書

鉄道車両用材料燃焼試験成績書

試験番号　車材燃試　２２－８４０Ｋ
依頼者名　株式会社三桂製作所
製造者名　株式会社三桂製作所
品名　合成樹脂製ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙ電線管
商品名　ｻﾝﾌﾚｷ ROBO Type NRS
材料　ﾎﾟﾘｱﾐﾄﾞ６　(PA-6)
厚さ　０．８mm
難燃処理法
試験年月日　平成　２３年　１月　２５日

試験成績

温度１６℃　湿度　６２%　アルコール燃焼時間　１分　３３秒

アルコール燃焼中		アルコール燃焼後	
着火	あり　２２秒	残炎	なし
着炎	あり　２２秒	残じん	なし
煙	普通	炭化	縁に達しない　９０mm
火勢	上端を超えない	変形	局部的貫通孔　７０mm
備考			

判定　難燃性

耐溶融滴下性試験

判定	アルコール燃焼後	
	平滑性	――

社団法人　日本鉄道車両機械技術協会

鉄道車両用材料燃焼試験成績書

試験番号　車材燃試　２２－８４１Ｋ
依頼者名　株式会社三桂製作所
製造者名　株式会社三桂製作所
品名　合成樹脂製ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙ電線管
商品名　ｻﾝﾌﾚｷ ROBO Type NRF
材料　ﾎﾟﾘｱﾐﾄﾞ１２　(PA-12)
厚さ　０．８mm
難燃処理法
試験年月日　平成　２３年　１月　２５日

試験成績

温度１６℃　湿度　６２%　アルコール燃焼時間　１分　４５秒

アルコール燃焼中		アルコール燃焼後	
着火	あり　２３秒	残炎	なし
着炎	あり　２３秒	残じん	なし
煙	普通	炭化	縁に達しない　６０mm
火勢	上端を超えない	変形	局部的貫通孔　５０mm
備考			

判定　難燃性

耐溶融滴下性試験

判定	アルコール燃焼後	
	平滑性	――

社団法人　日本鉄道車両機械技術協会